



Aktueller Stand und Ausblick

Lars Kruse

Openlab #3 - Einführung in Openstreetmap

Gliederung

Aktueller Umfang der Datenbank

Rostock und Mecklenburg-Vorpommern
Deutschland
Die Welt

Einsatzmöglichkeiten

Karten
Navigation
Datenauswertung



Outline

Aktueller Umfang der Datenbank

Rostock und Mecklenburg-Vorpommern

Deutschland

Die Welt

Einsatzmöglichkeiten

Karten

Navigation

Datenauswertung

Rostocker Verkehrswege

- laut amtlichem Straßenverzeichnis fehlen noch 14 der 1267 Straßen (ca. 1%) [1]
- ein Drittel der Rad- und Wanderrouten ist erfasst [2]
- der öffentliche Nahverkehr ist teilweise erfasst [3]

Rostocker Verkehrswege

- laut amtlichem Straßenverzeichnis fehlen noch 14 der 1267 Straßen (ca. 1%) [1]
- ein Drittel der Rad- und Wanderrouten ist erfasst [2]
- der öffentliche Nahverkehr ist teilweise erfasst [3]

Rostocker Verkehrswege

- laut amtlichem Straßenverzeichnis fehlen noch 14 der 1267 Straßen (ca. 1%) [1]
- ein Drittel der Rad- und Wanderrouten ist erfasst [2]
- der öffentliche Nahverkehr ist teilweise erfasst [3]

Rostocker Details

- die Dichte von Briefkästen, Telefonzellen, Kneipen, Geldautomaten, Parkbänken, usw. variiert über das Stadtgebiet
 - es gibt nur wenige Hausumrisse
 - Fazit: in Rostock gibt es kaum noch weiße Flecken

Rostocker Details

- die Dichte von Briefkästen, Telefonzellen, Kneipen, Geldautomaten, Parkbänken, usw. variiert über das Stadtgebiet
- es gibt nur wenige Hausumrisse
- Fazit: in Rostock gibt es kaum noch weiße Flecken

Rostocker Details

- die Dichte von Briefkästen, Telefonzellen, Kneipen, Geldautomaten, Parkbänken, usw. variiert über das Stadtgebiet
- es gibt nur wenige Hausumrisse
- Fazit: in Rostock gibt es kaum noch weiße Flecken



Details im Rostocker Zoo

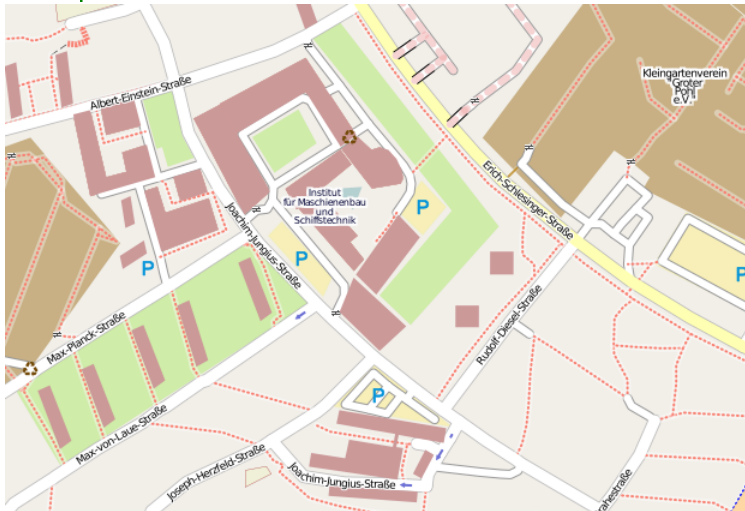
Example





Details in der Südstadt

Example





Mecklenburg-Vorpommern - Kategorien der Vollständigkeit

Orte	gut	mäßig	kaum
Großstädte	100%	0%	0%
Städte	25%	25%	50%
Dörfer	16%	13%	71%



MV - Fazit

- große Städte sind gut erfasst
- kleine Städte und insbesondere Dörfer sind kaum erfasst
- Fazit: MV ist immer noch ein weites Feld für Mapper ...



MV - Fazit

- große Städte sind gut erfasst
- kleine Städte und insbesondere Dörfer sind kaum erfasst
- Fazit: MV ist immer noch ein weites Feld für Mapper ...



MV - Fazit

- große Städte sind gut erfasst
- kleine Städte und insbesondere Dörfer sind kaum erfasst
- Fazit: MV ist immer noch ein weites Feld für Mapper ...

Datenumfang in Deutschland

- Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen sind vollständig [4]
- das Schienennetz ist überwiegend vollständig
- viele Städte (z.B. Hamburg) haben ein vollständiges Straßennetz (>95%)

Datenumfang in Deutschland

- Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen sind vollständig [4]
- das Schienennetz ist überwiegend vollständig
- viele Städte (z.B. Hamburg) haben ein vollständiges Straßennetz (>95%)

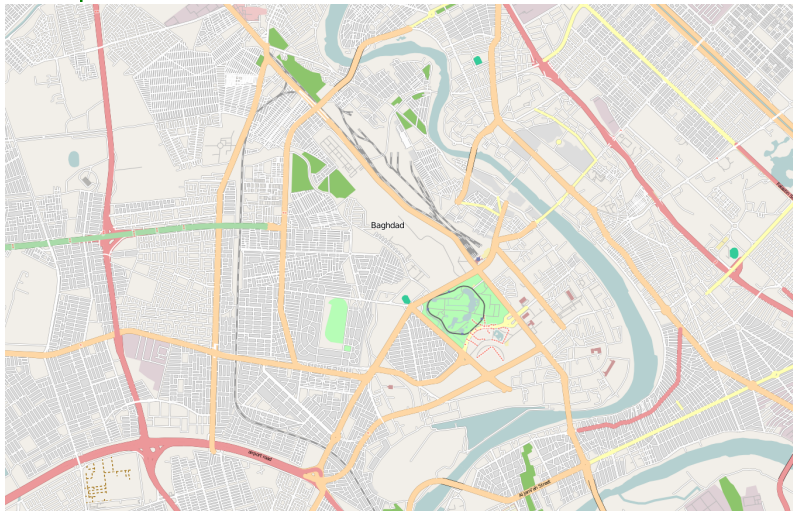
Datenumfang in Deutschland

- Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen sind vollständig [4]
- das Schienennetz ist überwiegend vollständig
- viele Städte (z.B. Hamburg) haben ein vollständiges Straßennetz (>95%)



Beispiele aus der Welt

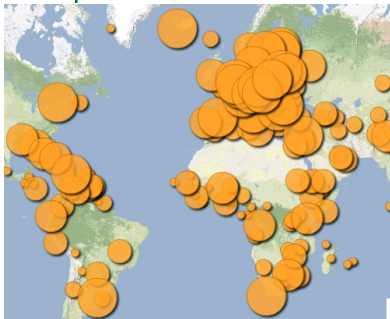
Example





Hauptstadtvergleich (OSM/Google)

Example



[5]

Outline

Aktueller Umfang der Datenbank

Rostock und Mecklenburg-Vorpommern

Deutschland

Die Welt

Einsatzmöglichkeiten

Karten

Navigation

Datenauswertung

Karten

- verfügbare Karten für »nicht-profitable« Regionen der Welt
- thematisch angepasste Kartendarstellungen
- beliebig detaillierte Erfassung von Objekten, die zentral kaum wartbar sind
- kurzfristig verfügbare aktuelle Karten in Katastrophengebieten (Erdbeben, Flutkatastrophen, ...)

Karten

- verfügbare Karten für »nicht-profitable« Regionen der Welt
- thematisch angepasste Kartendarstellungen
- beliebig detaillierte Erfassung von Objekten, die zentral kaum wartbar sind
- kurzfristig verfügbare aktuelle Karten in Katastrophengebieten (Erdbeben, Flutkatastrophen, ...)

Karten

- verfügbare Karten für »nicht-profitable« Regionen der Welt
- thematisch angepasste Kartendarstellungen
- beliebig detaillierte Erfassung von Objekten, die zentral kaum wartbar sind
- kurzfristig verfügbare aktuelle Karten in Katastrophengebieten (Erdbeben, Flutkatastrophen, ...)

Karten

- verfügbare Karten für »nicht-profitable« Regionen der Welt
- thematisch angepasste Kartendarstellungen
- beliebig detaillierte Erfassung von Objekten, die zentral kaum wartbar sind
- kurzfristig verfügbare aktuelle Karten in Katastrophengebieten (Erdbeben, Flutkatastrophen, ...)

Navigation

- Navigationsdaten für nicht-motorisierte Verkehrsmittel:
 - Fußgänger
 - Radfahrer
 - Reitsport
 - Wasserwege
 - ...

Datenauswertung

- Analyse der Abdeckung durch Infrastruktur (z.B. Briefkästen, Nahverkehrsmittel)
- historische Vergleiche (z.B. Rückgang der Dichte von Telefonzellen)
- Analyse der Qualität von Infrastrukturen (z.B. Straßenbelag)

Zusammenfassung

- exponentielles Wachstum der OSM-Aktiven
- laufende Verfeinerung des Datenmodells
- die Anzahl der OSM-Anwendungen wächst beständig



Viel Spaß beim Mappen!

Weiterführende Literatur I



OSM-Wiki

Vergleich mit amtlichem Straßenverzeichnis der Stadt Rostock

<http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Rostock-stat>



OSM-Wiki

Überblick zu Rostock

<http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Rostock>



OSM-Wiki

Nahverkehr in Rostock

<http://wiki.openstreetmap.org/wiki/VVW>



OSM-Wiki

OSM-Projekt Deutschland

[http:](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/WikiProject_Germany)

[//wiki.openstreetmap.org/wiki/WikiProject_Germany](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/WikiProject_Germany)

Weiterführende Literatur II



Blog Fortiusone

Vergleich von Hauptstädten der Welt (Google/OSM)

[http://blog.fortiusone.com/2008/12/12/
openstreetmap-vs-googleteleatlas-street-coverage/](http://blog.fortiusone.com/2008/12/12/openstreetmap-vs-googleteleatlas-street-coverage/)